



## Saudi Arabia NOTICE to Exporters No 2012-1 Restriction on import of used products

The MoCI (The Saudi Ministry of Commerce and Industry) issued the Ministerial Decision Number 267 on September 15, 2011 to prevent the import of several categories of used products including used car parts, used cars, old cars and all used consumer goods. The decision came into effect from November 26th, 2011.

## REFERENCE: 13/10/1432 A.H. (11/09/2011) (Free translation)





مُلكَة الْمُرْسِيَة الشَّعُوديَّة وزارة التجارة والصناعة مكتب الـوزيـر

) وتاریخ / / ۱٤٣٢هـ

قرار وزاری رقم (

ويعد الأطلاع على نظام اختصاصات وزارة التجارة والصناعة الصادر بقرار مجلس الوزراء رقم 17 وتاريخ ۱۲۷۲/۶/۱هـ

والاطلاع على توصيات اللجنة المشكلة من هذه الوزارة ووزارة الشنون البلدية والقروية، ووزارة المشنون البلدية والقروية، ووزارة المالية (مصلحة الجمارك) والرئاسة العامة للأرصاد وحماية البيئة، والهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة لدارسة مستوردات السلع المستعملة من جميع جوانيه.

وتحقيقاً لما تقتضيه مصلحت العمل.

(يقــررمايلــــي)

أولاً: منع استيراد قطع غيار السيارات المستعملة مأعدا قطع الفيار الرئيسية مثار (ناقل الحركة) الأبدان الخارجية للسيارات، الدهرئس، الماكينة) بحيث تكون مصندقة ونظيفة وخالية من الشحوم والزيوت ويرفق معها شهادة مطابقة تثبت بأنها مجددة ويكتب عليها عبارة (مجددة) بطريقة غير قابلة للإزالة ،وذلك لأن عمرها الافتراضي فصير جدا مقارنة بقطع الفيار الجديدة وكذلك من أجل السلامة المروية وحماية وحد المدارة المروية وحماية والمدارة المروية وحماية والمدارة المراوية وحماية والمدارة والم

ثاثياً، السماح باستيراد السيارات المستعملة بحيث لا يتجاوز عمرها عن 0 سنوات بما فيها سنة السنع، وأن تقوم مغتبرات الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة أو أية جهة معتمدة حسب نظام المختبرات الخاصة وحاصلة على ترخيص نهائي من وزارة لا التجارة والصناعة بفخصها والتأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المعتمدة.

ثالثاً: منع استيراد السيارات المستعملة المستخدمة من قبل السلطات الأمنية (الشرطة ...الخ) وسيارات الأجربة، وكذلك السيارات التي سبق أن تعرضت لعوادث غرق أو حريق أو تصادم أو القلاب أو خلافة والتي في العادة يختم على استمارتها عبارة

(SALXVAGE) أو ما يرادهها من عبارات بلغة أخرى. وابعاً منع استيراد السيارات القديمة التي مر عليها أكثر من خمسة سنوات أو التي تعرضت لحوادث مرورية أو غرق وذلك بغرش تفكيكها وبيمها على شكل قطع غيار

خامساً، منع استيراد جميع السلع الاستهالكيين المستعملين (كالثلاجات، الفسالات الاقتشار والملابس الجاهزة ...الخ) ويستثنى من ذلك السلع المستعملين التي ترد لأغداض الاستعمال الشخصي.

سابعاً؛ يتم أعلان ذلك في الصحف المحليات.



For additional information, please visit our web site: https://verigates.bureauveritas.com/saudi-arabia

KINGDOM OF SAUDI ARABIA Ministry of Commerce & Industry Office of the Minister

Ministerial Decision dated on 13 /10/1432 A.H (11/09/2011). The Minister of Commerce and Industry With the authorities vested in him

After reviewing the regulation functions of the Ministry of Commerce and Industry, issued by the resolution of the council of ministers and No. 66 Date 6/4/1374 A.H.

And reviewing the recommendations from the joint committee of this Ministry, the Ministry of Municipal and Rural Affairs, the Ministry of Finance (Customs Department) and the General Presidency of Meteorology and Environmental Protection and the Saudi Organization for Standardization, Metrology and Quality, to examine all aspects of imported used goods.

And to achieve what is required by the interest of work.

Decides the following:

First: prevent the import of used car parts, except for main spare parts (such as Transmission, cars outer bodies, Differential, Motor) the parts shall be packed, clean and free of grease and oil, and accompanied by a certificate of conformity proving that they are refurbished and marked with (refurbished) in a non-removable way, because their age span is very short compared to the new spare parts, and also to insure traffic safety and to protect the environment from pollution.

Second: Allow the import of used cars with an age not older than 5 years including manufacturing year; the Saudi Organization for Standardization, Metrology and Quality (SASO) laboratories, or any other accredited entity according to the private laboratories regulation and holding a final license from the Ministry of Commerce and Industry, will perform testing to assure their conformity with the applicable standards.

Third: prevent the import of used cars utilized previously by security authorities (police, etc. ......), taxis(including rental cars used previously by rental companies), and cars that have endured drowning, fire, collision and rollover accidents, which are usually stamped with the term (SALVAGE) on their accompanying document or with any other similar term in another language.

Forth: prevent the import of cars older than five years or that have endured traffic accidents or drowning in the purpose of dismantling them and selling them as spare parts within the Kingdom.

Fifth: prevent the import all used consumer goods (such as refrigerators, washing machines, fabrics, garments ..... etc.) with the exception of goods used for personal use.

Sixth: Applicable from the date of 01/01/1433 A.H. (26 /Nov /2011) to give the importers an opportunity to adjust their status.

Seventh: It is to be announced in local newspapers.

Eighth: This decision will be communicated to the concerned parties for implementation.

Minister of Commerce and Industry Abdullah ben Ahmad Zinil Ali Ridha PP/ Dr Abdullah ben Abdul Alaziz Arrabiaa



Contact: gsit@bureauveritas.com

List of contacts is available on the Contacts Sheet available on our web site

